

予め、タイヤに注入するだけで、パンク関連経費を **80~90%削減!!**

一般産廃棄物処理場・港湾・製鉄構内・トンネル・地下構内現場・道路・建設現場・空港等で使用する車輛用

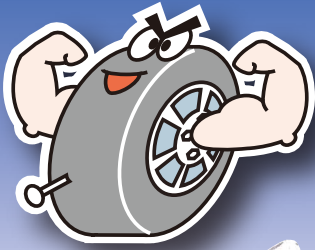
パンク・自然空気漏れ防止剤!

**DREAM SEAL**

**COMBAT 25**

ドリームシールコンバット25

(タイヤサイズ20.5-25以上)



ウレタン充填タイヤの  
**約1/3**  
の導入コスト!!

**特徴・性能**

1年を通してタイヤの寿命が  
尽きるまで5年間効果を発揮!  
効果を発揮する温度条件: -40℃~100℃

錆びや腐食の原因になる事はなく  
タイヤゴムに悪影響もなし!  
(ホームページ参照)  
PH: 8.5~9.1の弱アルカリ性  
高価な防錆剤使用

乗心地は、空気タイヤと同様の為、  
車輛やオペレータへの身体に悪影  
響なし、車輛ナンバーも取得可能。

もしもの時のパンク修理可能!  
(ホームページ参照)

「自然空気漏れ防止」と  
「冷却効果」の相乗効果でCO2  
を削減・タイヤ寿命延長!

**COMBAT 25**



◆5L缶 ◆ペール缶

- 内容量/ペール缶: 640oz (約18.2kg)
- 5L缶: 176oz (約5kg)
- 1oz=28.4g

※車種別注入量と価格は、裏ページに掲載しています。

円柱異物の突刺し  
パンク太さ  
**25mm**迄 ※1

カットパンク  
**5mm**迄 ※1

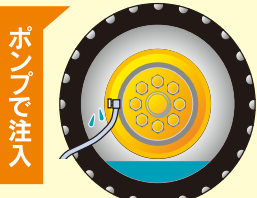
チューブタイヤは、  
直径6.5mmまで  
カットには効果なし

主成分: プロピレングリコール  
又はエチレングリコール又は  
グリコールフリー・水繊維質・  
防錆剤・その他

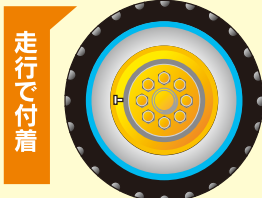


エアコンプレッサーと注入ポンプが必要、新品タイヤも、使用中のタイヤも、建設機械・タイヤ販売会社等に依頼すれば注入できます!

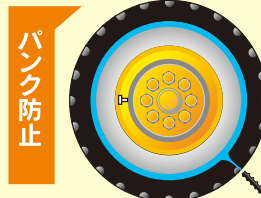
予め、コンバット25をタイヤ・チューブ内に注入してパンク防止効果を発揮します。



ポンプで注入  
空気をすべて抜き、水溶性(ゼリー状)のコンバット25を注入します。



走行で付着  
注入後の走行で、ゆっくりリタイヤの内壁に約1mm付着し、徐々に馴染みます。



パンク防止  
コンバット25の繊維質等がパンク孔に詰まりパンクを防止します。

必ずお読み頂き確認して下さい。

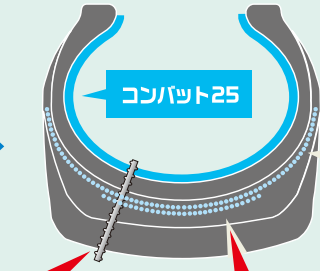
※1: パンク防止効果は、タイヤのトレッド部分のみで鉄筋等(ネジクギは除く)の円柱異物ですが、100%ではありません。刺さり方・タイヤの肉厚が少ない・原因不明等のパンクでパンク防止できない場合もあります。鉄片・ガラス・LS型等の異物や大きなカットによるパンクには効果がありません。古いタイヤ・チューブや走行距離が短くタイヤの内側にドリームシールが馴染む前のタイヤの場合、状況によってパンク防止効果が発揮できない場合があります。ゴムが収縮しないタイヤの場合、パンク防止効果はありません。パンクの空気漏れが止まった場合も安全確保のために、公道を走行する車輛は最寄りのパンク修理業者でパンク修理をして下さい。

# 最も、コンバット25がパンク防止効果を発揮するタイヤの選び方

最も、パンク防止効果を発揮しパンク関連経費を削減する組合せ!



- ・ラジアルタイヤ
- ・サイドスチールブレーカータイヤ
- ・スチールブレーカータイヤ



円柱異物突刺しのパンク防止  
スチールベルトでタイヤカット防止

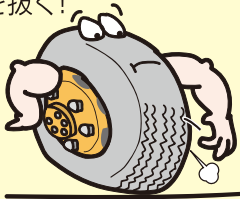
スチールベルトでタイヤカット防止

※パンク時タイヤカットすると、多くのコンバット25がタイヤ内から出て無駄になるため、タイヤカットがある現場ではカット対策タイヤをお選び下さい。

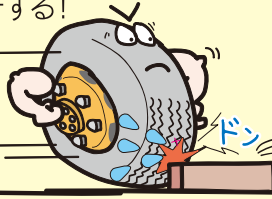
※カット対策タイヤは、下記の(ホイールローダ車種別注入量と1台分の価格)を参照下さい。

## 異物を抜いて、タイヤに強い振動を与えるような走行することで、パンクを防止します!

異物を抜く!



走行する!

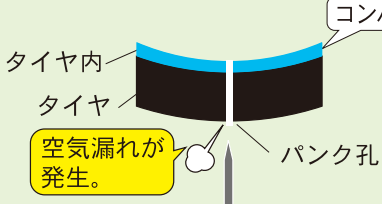


### コンバット25の補充!

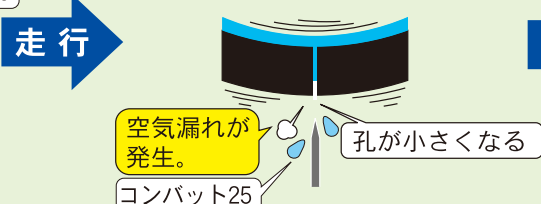
コンバット25は、品質保持期間5年間ですが、タイヤから押し出されながらパンクを防止する為、多くのパンクを防止した際、コンバット25の補充が必要になります。

## パンクを防止するメカニズム

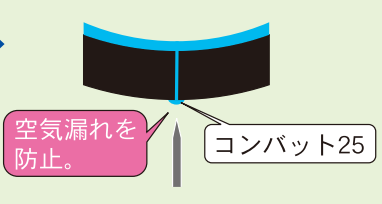
異物を抜くと孔から空気が漏れます。



走行によるタイヤの振動・衝撃でタイヤゴムが収縮し、パンク孔が小さくなります。



小さくなったパンク孔にコンバット25の繊維質等がパンク孔に詰まりパンク防止します。



## 中型・大型ホイールローダ車種別 注入量と1台分の価格

タイヤ サイズ	カット対策	コマツ	キャタピラー ジャパン	コベルコ 建機	川崎 重工業 (KCM)	日立建機	ユニ キャリア (TCM)	1台当たりの注入量・価格		5 L缶	ペ ール 缶	
								1タイヤ 注入量oz (kg)	注入量oz (kg) 価格(単位:円)			
20.5-25	㊟㊞㊟※1	WA270	930	LK230Z	70ZV	LX120	L27	289~(約8~)	1,156~(約36~)	640,000	2	
		WA300	938G	LK270Z	80ZV	LX130	L32(S)					
		WA320	938GII			LX160	ZW150					
		WA350				ZW150	ZW180					
23.5-25	㊟㊞㊟※1	WA380	950G	LK310Z	85ZV	LX150	L32(O)	359~(約10~)	1,436~(約41~)	735,000	1	
		WA400	960II	LK350Z	90ZV	LX150	L35					
		WA430	962			ZW220	L40					
		WA450				ZW250	ZW220					
26.5-25	㊟㊞㊟※1	WA460	966G	LK470Z	97ZV	LX230	L50(S)	438~(約12~)	1,752~(約54~)	960,000	3	
		WA470	966GII		M14	LX300	ZW310					
		WA480	972G			ZW310	ZW330					
			972GII			ZW370	L50(O)					
29.5-25	㊟㊞㊟※1	WA500	980G				ZW370	522~(約14~)	2,088~(約59~)	1,055,000	1	
			980GII									
35/65-33	㊟㊞	※1	WA600	988FII	LK560Z	115ZV	LX450	L60	671~(約17~)	2,684~(約77~)	1,375,000	1
40/65-39	㊟	※1	WA700			135ZV	ZW550	L60	888~(約25~)	3,552~(約100~)	1,790,000	2
41.25/70-39	㊟	※1		990II(S)※2					955~(約27~)	3,820~(約108~)	1,920,000	6
45/65-39	㊟	※1		990II(O)※2					1,072~(約30~)	4,288~(約126~)	2,240,000	7
45/65-45	㊟㊞	※1	WA800	992D					1,137~(約32~)	4,548~(約131~)	2,335,000	1
			WA900	992G								
55.5/80-57	㊟	※1		994D					1,543~(約43~)	6,172~(約174~)	3,200,000	10
65/65-57	㊟	※1	WA1200						1,518~(約43~)	6,072~(約172~)	3,070,000	2

注意 ゴム片を差込む簡易パンク修理したタイヤには、注入しないで下さい。内面パッチによるパンク修理を行うかタイヤ交換をしてから注入して下さい。

※車輻メーカー名は順不同。敬称は略させていただきます。

※左記に該当車輻がない場合は、タイヤサイズを確認してお問合せいただくか、販売元のホームページをご覧ください。

※左記価格には、注入工賃及び出張料金、消費税は含まれていません。

※1  
㊟=ラジアル  
㊞=スチールブレーカー  
㊟=サイドスチールブレーカー

※2  
(S)=スタンダード  
(O)=オプション  
oz=28.4g



5L缶 176oz(約5kg) 販売価格 95,000円  
ペール缶 640oz(約18.2kg) 販売価格 320,000円 (1oz=500円)

■ 販売元

### ドリームサポート株式会社

〒731-3361 広島市安佐北区あさひが丘3丁目24-1  
TEL 082-838-3722 FAX 082-838-3924  
ホームページ <http://www.dream-support.com>  
e-mail [info@dream-support.com](mailto:info@dream-support.com)

■ 問合せ先

