



トラック型スーパー 2年7ヶ月の ドリームシール注入実証実験結果



実験車両



実験中のタイヤ拡大写真

太さ 8mm のボルト

パンク防止効果実験シート		期間：平成24年10月16日～平成27年5月12日	
		走行 3118km	走行 3883km
パンクした車種	トラック型スーパー	試験車	試験車
パンクした位置	前輪 左側	後輪 右側	後輪 右側
パンクの原因	4x4等	4x4等	4x4等
パンクした状況	1.本径 8 mm	1.本径 8 mm	1.本径 8 mm
パンクした状況	2.本径 40 mm	2.本径 40 mm	2.本径 40 mm
パンクした状況	3.その他	3.その他	3.その他
パンクした状況	4.その他	4.その他	4.その他
パンクした状況	5.その他	5.その他	5.その他
パンクした状況	6.その他	6.その他	6.その他
パンクした状況	7.その他	7.その他	7.その他
パンクした状況	8.その他	8.その他	8.その他
パンクした状況	9.その他	9.その他	9.その他
パンクした状況	10.その他	10.その他	10.その他
パンクした状況	11.その他	11.その他	11.その他
パンクした状況	12.その他	12.その他	12.その他
パンクした状況	13.その他	13.その他	13.その他
パンクした状況	14.その他	14.その他	14.その他
パンクした状況	15.その他	15.その他	15.その他
パンクした状況	16.その他	16.その他	16.その他
パンクした状況	17.その他	17.その他	17.その他
パンクした状況	18.その他	18.その他	18.その他
パンクした状況	19.その他	19.その他	19.その他
パンクした状況	20.その他	20.その他	20.その他
パンクした状況	21.その他	21.その他	21.その他
パンクした状況	22.その他	22.その他	22.その他
パンクした状況	23.その他	23.その他	23.その他
パンクした状況	24.その他	24.その他	24.その他
パンクした状況	25.その他	25.その他	25.その他
パンクした状況	26.その他	26.その他	26.その他
パンクした状況	27.その他	27.その他	27.その他
パンクした状況	28.その他	28.その他	28.その他
パンクした状況	29.その他	29.その他	29.その他
パンクした状況	30.その他	30.その他	30.その他
パンクした状況	31.その他	31.その他	31.その他
パンクした状況	32.その他	32.その他	32.その他
パンクした状況	33.その他	33.その他	33.その他
パンクした状況	34.その他	34.その他	34.その他
パンクした状況	35.その他	35.その他	35.その他
パンクした状況	36.その他	36.その他	36.その他
パンクした状況	37.その他	37.その他	37.その他
パンクした状況	38.その他	38.その他	38.その他
パンクした状況	39.その他	39.その他	39.その他
パンクした状況	40.その他	40.その他	40.その他
パンクした状況	41.その他	41.その他	41.その他
パンクした状況	42.その他	42.その他	42.その他
パンクした状況	43.その他	43.その他	43.その他
パンクした状況	44.その他	44.その他	44.その他
パンクした状況	45.その他	45.その他	45.その他
パンクした状況	46.その他	46.その他	46.その他
パンクした状況	47.その他	47.その他	47.その他
パンクした状況	48.その他	48.その他	48.その他
パンクした状況	49.その他	49.その他	49.その他
パンクした状況	50.その他	50.その他	50.その他
パンクした状況	51.その他	51.その他	51.その他
パンクした状況	52.その他	52.その他	52.その他
パンクした状況	53.その他	53.その他	53.その他
パンクした状況	54.その他	54.その他	54.その他
パンクした状況	55.その他	55.その他	55.その他
パンクした状況	56.その他	56.その他	56.その他
パンクした状況	57.その他	57.その他	57.その他
パンクした状況	58.その他	58.その他	58.その他
パンクした状況	59.その他	59.その他	59.その他
パンクした状況	60.その他	60.その他	60.その他
パンクした状況	61.その他	61.その他	61.その他
パンクした状況	62.その他	62.その他	62.その他
パンクした状況	63.その他	63.その他	63.その他
パンクした状況	64.その他	64.その他	64.その他
パンクした状況	65.その他	65.その他	65.その他
パンクした状況	66.その他	66.その他	66.その他
パンクした状況	67.その他	67.その他	67.その他
パンクした状況	68.その他	68.その他	68.その他
パンクした状況	69.その他	69.その他	69.その他
パンクした状況	70.その他	70.その他	70.その他
パンクした状況	71.その他	71.その他	71.その他
パンクした状況	72.その他	72.その他	72.その他
パンクした状況	73.その他	73.その他	73.その他
パンクした状況	74.その他	74.その他	74.その他
パンクした状況	75.その他	75.その他	75.その他
パンクした状況	76.その他	76.その他	76.その他
パンクした状況	77.その他	77.その他	77.その他
パンクした状況	78.その他	78.その他	78.その他
パンクした状況	79.その他	79.その他	79.その他
パンクした状況	80.その他	80.その他	80.その他
パンクした状況	81.その他	81.その他	81.その他
パンクした状況	82.その他	82.その他	82.その他
パンクした状況	83.その他	83.その他	83.その他
パンクした状況	84.その他	84.その他	84.その他
パンクした状況	85.その他	85.その他	85.その他
パンクした状況	86.その他	86.その他	86.その他
パンクした状況	87.その他	87.その他	87.その他
パンクした状況	88.その他	88.その他	88.その他
パンクした状況	89.その他	89.その他	89.その他
パンクした状況	90.その他	90.その他	90.その他
パンクした状況	91.その他	91.その他	91.その他
パンクした状況	92.その他	92.その他	92.その他
パンクした状況	93.その他	93.その他	93.その他
パンクした状況	94.その他	94.その他	94.その他
パンクした状況	95.その他	95.その他	95.その他
パンクした状況	96.その他	96.その他	96.その他
パンクした状況	97.その他	97.その他	97.その他
パンクした状況	98.その他	98.その他	98.その他
パンクした状況	99.その他	99.その他	99.その他
パンクした状況	100.その他	100.その他	100.その他

期間：平成 24 年 10 月 16 日～平成 27 年 5 月 12 日

注入前

■実験前のパンクの回数と状況

月に
3 回のパンク
が発生

処置

- パンク修理を行う
- 新しいタイヤに交換した

注入後

■実験後のパンクの回数と状況

実証実験期間中
2年7ヶ月間
2 回と
再注入して
パンクが止まった
1 回のみ

結果

- エアーが抜けるのが早く、ドリームシールで穴が塞がらない。
- ビスの為、裂けた可能性あり、塞がらなかった。
- ドリームシール20oz注入し衝撃を与え塞がった。
- タイヤバランスに影響がなかった。