

タイヤ サイズ	カット対策	住友建機 多機能機	コマツ	キャタ ビラー ジャパン	コベルコ 建機	川崎 重工業 (KCM)	日立建機 (LX)	ユニ キャリア (TCM)	クボタ ヤンマー	コンバット12				コンバット25						
										1台(4本)当りの注入量・価格 (単位:oz)	1台(4本)当りの注入量・価格 (単位:kg)	コンバット12 価格(単位:円)	5L缶	1台(4本)当りの注入量・価格 (単位:kg)	1台(4本)当りの注入量・価格 (単位:kg)	コンバット25 価格(単位:円)	5L缶			
255/80-22.5	㊟ ※1	F25W2 BP25W2 F1430W									80~	160~	78,000	1						
315/80-22.5	㊟ ※1	HB31W2 HB40W3 HB40W2 F31W BP31W F1740W	アスファルト フィニッシャー									88~	176~	78,000	1					
15.5-25	㊟ ※1	HA60W5									176~	352~	156,000	2						
10.0/70-12 10-16.5			WA10 WA20 WA30								40~ 86~	160~ 344~	78,000 156,000	1 2						
12.5/70-16			WA30	901	LK40Z L-bo40z	35ZV	20 ZW20 ZW30	L4 ZW30	RA401 RA430Z V3		84~	336~	156,000	2						
15.5/60-18		ホ	WA40 WA50	WS310 WS410 902 903	L-bo50z	40ZV 43ZV	ZW40 ZW50	L5 L6 ZW40 ZW50	RA501 RA601 R530Z R630Z V4 V5		119~	476~	256,000	1						
15.5/70-18		イ					30 50				129~	516~	334,000	1	1					
340/80-18 13.5-20	㊟ ※1			907 WS510							128~ 135~	516~ 540~	256,000 256,000	1 1						
17.5/65-20		イ	WA80	WS500	LK80Z	45ZV	ZW80	L9 ZW80			176~	704~	334,000	1	1					
12.00-24	㊟ ※1					M7					146~	584~	256,000	1	1					
16.9-24	㊟ ※1 ㊟ ※3	ル	WA100 WR12	910	LK120Z	50ZV	60 70 ZW90 ZW100	L10S L13 ZW90 ZW100			176~	704~	334,000	1	1					
18.4-24	㊟ ※3	ロ	WA150	914	LK150Z	60ZV	80 ZW120	L16(S) ZW120			243~	972~	412,000	2	1					
17.5-25	㊟㊤㊥※1	ー	WA200 WA250	914 918 924 926 928	LK190Z	65ZV MX8 622Z	100 110 ZW140	L16(O) L20 ZW140			223~	892~	412,000	2	1					
18.00-25	㊟ ※1	ダ				M10			日本ボルボ		299~	1,196~	512,000	2						
20.5-25	㊟㊤㊥※1		WA270 WA300 WA320 WA350	930 938	LK230Z LK270Z	70ZV 80ZV 672Z 702Z	120 130 160 ZW150 ZW180	L27 L32(S) ZW150 L70E L90E			289~	1,156~	512,000	2	約8~	約33~	640,000	2		
23.5-25	㊟㊤㊥※1		WA380 WA400 WA430 WA450	950 960 962	LK310Z LK350Z	85ZV 90ZV 802Z 852Z	150 ZW220 ZW250	L32(O) L35 L40 ZW220 ZW250	L90D L110E L120E		359~	1,436~	590,000	1	2	約10~	約41~	735,000	1	2
26.5-25	㊟㊤㊥※1		WA460 WA470 WA480	966 972	LK470Z	97ZV M14 902Z 922Z 972Z	230 300 ZW310 ZW330	L50(S) ZW310 ZW330	L150E L180E		438~	1,752~	768,000	3	約12~	約54~	960,000	3		
29.5-25	㊟㊤㊥※1		WA500	980 982		972Z	ZW370	L50(O) ZW370	L180D L220E L250G		522~	2,088~	846,000	1	3	約14~	約59~	1,055,000	1	3
35/65-33	㊟㊤ ※1		WA600	988	LK560Z	115ZV 1152Z	450 ZW550	L60 ZW550			671~	2,684~	1,102,000	1	4	約17~	約77~	1,375,000	1	4
40/65-39	㊟ ※1		WA700								888~	3,552~	1,436,000	2	5	約25~	約100~	1,790,000	2	5
41.25/70-39	㊟ ※1				990III(S)	135ZV					955~	3,820~	1,536,000	6	6	約27~	約108~	1,920,000	6	6
45/65-39	㊟ ※1				990III(O)※2						1,072~	4,288~	1,792,000	7	7	約30~	約126~	2,240,000	7	7
45/65-45	㊟㊤ ※1		WA800 WA900	992 ※2							1,137~	4,548~	1,870,000	1	7	約32~	約131~	2,335,000	1	7
55.5/80-57	㊟ ※1			994							1,543~	6,172~	2,560,000	10	10	約43~	約174~	3,200,000	10	10
65/65-57	㊟ ※1		WA1200								1,518~	6,072~	2,460,000	2	9	約43~	約172~	3,070,000	2	9

※1 ㊟ ラジアル ㊤ スチールブレーカー ㊥ サイドスチールブレーカー ※2 装着タイヤ(S)=スタンダード(O)=オプション ※3 タイヤサイズと同等のラジアルタイヤ  
 注意:必ず空気充填時コンプレッサーの水による錆対策にエアドライヤーを装備して下さい。装備が出来ない場合は、1日最低1回コンプレッサータンク内の水をすべてぬいてから作業を行って下さい。  
 注意:ゴム片を差込む簡易パンク修理したタイヤには注入しないで下さい。内面パッチによるパンク修理を行うかタイヤ交換をして注入して下さい。

<p><b>コンバット12</b></p> <p>5L缶 176oz(約5kg) 販売価格 <b>78,000円</b>                  ペール缶 640oz(約18.2kg) 販売価格 <b>256,000円</b></p>	<p><b>コンバット25</b></p> <p>5L缶 176oz(約5kg) 販売価格 <b>95,000円</b>                  ペール缶 640oz(約18.2kg) 販売価格 <b>320,000円</b></p>	<p><b>注入ポンプ</b>                  販売価格 <b>49,000円</b>                  ※タイヤサイズ20.5-25以上は、別途ラージバルブアタッチメントが必要です。</p>	<p>※上記価格には、注入工賃及び出張料金、消費税は含まれておりません。                  ※車種メーカー名は順不同、敬称は略させていただきます。                  ※上記に該当車種がない場合は、タイヤサイズを確認してお問合せいただくか、販売元のホームページをご覧ください。                  ※予告なく製品、着色、デザイン、容器等を変更させていただきます。</p>
--	--	---	---

■ 販売元 **ドリームサポート有限会社**  
 〒731-3361 広島市安佐北区あさひが丘3-24-1  
 TEL 082-838-3722 FAX 082-838-3924  
 ホームページ <http://www.dream-support.com>  
 e-mail [info@dream-support.com](mailto:info@dream-support.com)

予め、タイヤに注入するだけで、作業効率アップ・タイヤ寿命延長

一般産廃棄物処理場・港湾・製鉄構内・トンネル・地下構内現場・道路・建設現場・空港等で使用する車両用



パンク防止/タイヤ寿命延長剤  
**DREAM SEAL**

**COMBAT**

ドリームシール コンバット12・25

パンク関連経費

**80%~90%**

削減を実現!

Co<sup>2</sup>・廃棄タイヤ削減で  
 環境対策に!



# パンク防止剤 ドリームシールコンバットで パンク関連経費を80~90%削減!!

## DREAM SEAL COMBAT

### パンク防止・タイヤ寿命延長剤

従来のパンク対策タイヤに比べて極めて安価なコンバット!  
(タイヤサイズ16.9-24と同等のタイヤでの比較)

ウレタン充填タイヤの **1/3** の導入コスト

ソリッドタイヤの **1/4** の導入コスト  
(オールゴムタイヤ)

### COMBAT 12

円柱異物の突刺しパンク太さ **12mm** 迄※1

カットパンク **X**

チューブタイヤは、直径6.5mmまでカットには効果なし

◆5L缶 ◆ペール缶

●内容量/ペール缶:640oz(約18.2kg)  
 ●5L缶:176oz(約5kg)  
 ●1oz=28.4g

主成分:プロピレングリコール又はエチレングリコール又はグリコールフリー・水溶性繊維質・防錆剤・その他

### COMBAT 25

円柱異物の突刺しパンク太さ **25mm** 迄※1

カットパンク **5mm** 迄※1

チューブタイヤは、直径6.5mmまでカットには効果なし

◆5L缶 ◆ペール缶

●内容量/ペール缶:640oz(約18.2kg)  
 ●5L缶:176oz(約5kg)  
 ●1oz=28.4g

主成分:プロピレングリコール又はエチレングリコール又はグリコールフリー・水溶性繊維質・防錆剤・その他

### 特徴・性能

- ◇「自然空気漏れ防止」と「水溶性素材による冷却」の相乗効果によりタイヤ寿命を延長、CO<sub>2</sub>削減。
- ◇適用温度: -40°~100°C
- ◇品質保持期間: タイヤの寿命が尽きるまで5年間。
- ◇錆・腐食無し(販売元ホームページを参照)

新品タイヤも、使用中のタイヤも、建設機械・タイヤ販売会社等に依頼すれば注入できます!

## 最もコンバットがパンク防止効果を発揮するタイヤの選び方

最も、パンク防止効果を発揮しパンク関連経費を削減する組合せ!

カット対策タイヤ + COMBAT25 DREAM SEAL

ラジアルタイヤ・サイドスチールブレーカータイヤ・スチールブレーカータイヤ

コンバット

タイヤカット防止

円柱異物突刺しのパンク防止

※カット対策タイヤは、タイヤサイズにより用意されていない場合があります。裏面の(ホイールローダ車種別注入量と1台分の価格)を参照下さい。

主な、タイヤの種類と特徴

- バイアスタイヤ(ノーマルタイヤ): ナイロンブレーカーが使用され、パンク・タイヤカットに弱いタイヤです。
- ラジアルタイヤ: 強靱なスチールベルトがタイヤ内面に使用され、カットには強いがサイドスチールブレーカーに比べて、サイドが弱いタイヤです。
- サイドスチールブレーカータイヤ: サイドの約50%まで強靱なスチールが入った、耐カット性を高めた推奨するカット対策タイヤです。

## 建機用パンク対策タイヤの比較

タイヤサイズ16.9-24と同等のタイヤの比較

パンク対策タイヤの種類	コンバット注入タイヤ	ウレタン充填タイヤ(ウレタンタイヤ)	ソリッドタイヤ(オールゴム)
項目	空気タイヤ コンバット スチールブレーカー	空気なし ウレタン スチールブレーカー	全てゴム 空気なし
導入コスト	100%(基準値)	約300%(約3倍)	約400%(約4倍)
円柱異物の突刺しによるパンク防止確率	100%ではありません	約100%	100%
トレッドのカット防止	スチールブレーカータイヤで防止	スチールブレーカータイヤで防止	100%
パンク修理	可能	不可能	-
パンク防止効果発揮期間	タイヤの寿命が尽きるまで5年間	1年~約1年半	-
乗心地	空気タイヤと同じ	悪い	悪い
車輛への悪影響	なし	デフ等に悪影響あり	デフ等に悪影響あり
オペレーターの身体への影響	空気タイヤと同じ(最良)	悪影響あり	悪影響あり
燃費効率/CO <sub>2</sub> 排出量	向上/削減	低下/増加	低下/増加
導入方法	現在使用中のタイヤに注入(エアコンプレッサーと専用注入ポンプがあればいつでもどこでも可能)	タイヤとホイールを送り別工場での注入	専用ホイール・タイヤに交換
車輛ナンバーの取得	可能	不可	不可

必ずお読み頂き確認して下さい。  
 ※1:パンク防止効果は、タイヤのトレッド部分のみで鉄筋等(ネジギは除く)の円柱異物ですが、100%ではありません。刺さり方、タイヤの肉厚が薄い、原因不明等のパンクや走行距離が短くタイヤの内側にコンバットが馴染む前のパンクは防止できない場合もあります。鉄片・ガラス・L・S型等の異物・カットによるパンクには効果がありません。古いタイヤ・チューブ(ゴムが収縮しないタイヤ)の場合は、パンク防止効果はありません。  
 ●パンクの空気漏れが止まった場合も安全確保のために、公道を走行する車輛は最寄りのパンク修理業者でパンク修理をして下さい。  
 ●金属関連の産業廃棄物等のタイヤカット・バーストが多い現場ではソリッドタイヤをお選び下さい。

## 予め、コンバットをタイヤ・チューブ内に注入してパンク防止効果を発揮します。

ポンプで注入: 空気をすべて抜き水溶性(ゼリー状)のコンバットを注入します。

走行で付着: 注入後の走行でゆっくりタイヤの内壁に約1mm付着し、徐々に馴染みます。

パンク防止: コンバットの繊維質等がパンク孔に詰まりパンク防止します。

## 異物を抜いてタイヤに強い振動を与えるような走行することで、パンクを防止します!

異物を抜く! 走行する!

コンバットの補充!

コンバットは、品質保持期間5年間ですが、タイヤから押し出されながらパンクを防止する為、多くのパンクを防止した際、コンバットの補充が必要になります。

## パンクを防止するメカニズム

異物を抜くと孔から空気が漏れます。

走行

走行によるタイヤの振動・衝撃でタイヤゴムが収縮し、パンク孔が小さくなります。

小さくなったパンク孔にコンバットの繊維質等がパンク孔に詰まりパンク防止します。

空気漏れが発生。パンク孔

空気漏れが発生。孔が小さくなる

空気漏れを防止。コンバット