

パンク関連経費95%以上削減する最善の組合せ!!



+



コンバット

=



コンバット

- ・L3^{※3}ラジアルタイヤ
- ・L3^{※3}サイドスチールブレーカータイヤ
- ・L3^{※3}スチールブレーカータイヤ

ドリームシールコンバットで
円柱異物突刺しパンク防止

スチールベルトで
タイヤカット防止

必ず、鉄筋でパンクするホイールローダは、カット対策タイヤとコンバットを選択して下さい。※4

従来のパンク対策タイヤに
比べて極めて安価なコンバット!

ウレタン充填タイヤの **1/3** ソリッドタイヤの **1/4** の導入コスト

ホイールローダ・車種別 最少注入量～標準注入量の1台分価格

タイヤ	サイズ	カット対策	コンバット12						コンバット25								
			コマツ	キャタピラー	コベルコ	川崎重工業	日立建機	ユニキャリア	1台あたりの注入量・価格	5L缶	1台あたりの注入量・価格	5L缶	1台あたりの注入量・価格	5L缶			
16.9-24	●ラジアル※5 ●スチールブレーカー	WA100 WR12	910G 910GII	LK120Z	50ZV	L10S L13 ZW90 ZW100	123 176	492 704	234,000 334,000	3 1	1	コンバット25は、カット対策 タイヤが採用出来ない、25イン チ以上のタイヤでご利用下 さい。					
18.4-24	●ラジアル※5	WA150	914G	LK150Z	60ZV	L16(S) L16(O) L20 ZW140	179 243	680 972	334,000 412,000	1 2	1	約5 約6	約18 約25	320,000 510,000	1 2	1 1	
17.5-25	●ラジアル ●スチールブレーカー ●サイドスチールブレーカー	WA200 WA250	914G 918 920K 924 926 928G	LK190Z	65ZV MX8 62Z7	L27 L32(S) ZW150 ZW180	156 223	624 892	256,000 412,000	2	1	約6 約8	約23 約33	415,000 640,000	1 2	1 2	
20.5-25	●ラジアル ●スチールブレーカー ●サイドスチールブレーカー	WA270 WA300 WA320 WA350	930 938G 938GII	LK230Z LK270Z	70ZV 80ZV 67Z7 70Z7	L35 L40 ZW220 ZW250	203 289	812 1,156	334,000 512,000	1	1	約7 約10	約28 約41	510,000 735,000	2 1	1 2	
23.5-25	●ラジアル ●スチールブレーカー ●サイドスチールブレーカー	WA380 WA400 WA430 WA450	950G 960II 962	LK310Z LK350Z	85ZV 90ZV 80Z7 85Z7	L50(S) ZW310 ZW330	247 359	988 1,436	412,000 590,000	2 1	1	約9 約12	約35 約54	640,000 960,000	2 3	1 3	
26.5-25	●ラジアル ●スチールブレーカー ●サイドスチールブレーカー	WA460 WA470 WA480	966G 966GII 972G 972GII	LK470Z	97ZV M14 90Z7 92Z7	L50(S) ZW310 ZW330	307 438	1,228 1,752	512,000 768,000	2 3	2	約9 約12	約35 約54	640,000 960,000	2 3	3 3	

コンバット12

5L缶 176oz (約5kg) 販売価格 **78,000円**

ペール缶 640oz (約18.2kg) 販売価格 **256,000円**

※1oz=28.4g

コンバット25

5L缶 176oz (約5kg) 販売価格 **95,000円**

ペール缶 640oz (約18.2kg) 販売価格 **320,000円**

※1oz=28.4g

注入ポンプ

販売価格 **49,000円**

※タイヤサイズ
20.5-25以上は、
別途ラジアルパ
アタッチメントが
必要です。

- ※車輛メーカー名は順不同。敬称は略させていただきます。
- ※上記に該当車輛がない場合は、タイヤサイズを確認してお問合せいただくか、販売元のホームページをご覧ください。
- ※上記価格には、注入工賃及び出張料金、消費税は含まれていません。
- ※装着タイヤ (S) =スタンダード (O) =オプション
- ※3 L3: 標準溝深さ (100%)
L4: 深溝 (150%)
L5: 超深溝 (250%)
- ※4: カット対策タイヤを選択できない場合は、5mmまでのカットパンクを防止する「コンバット25」を注入する事を推奨します。
- ※5: ラジアルタイヤと同等のカット対策タイヤ

- 注意: 必ず空気充填時コンプレッサーの水による錆対策にオートドレイン・エアドライヤーを装備して下さい。装備が出来ない場合は、1日最低1回コンプレッサータンク内の水をすべてぬいてから作業を行って下さい。
- 注意: 弊社は、L3 (※3) ラジアルタイヤ等のカット対策タイヤに「ドリームシールコンバット」を注入する事を推奨しています。L3 (※3) 以外のゴム厚が厚いタイヤに注入する場合は、お客様の責任にて注入して下さい。
- 注意: ゴム片を差込む簡易パンク修理したタイヤには注入しないで下さい。内面パッチによるパンク修理を行うかタイヤ交換をして注入して下さい。
- 注意: 最少注入量: パンク回数が年に1~2回の車輛に適しています。パンクする度にコンバットが減少します。パンク防止効果がなくなった場合は、必ず追加注入をして下さい。

■ 販売元 **ドリームサポート株式会社**

〒731-3361 広島市安佐北区あさひが丘3-24-1
TEL 082-838-3722 FAX 082-838-3924
ホームページ <http://www.dream-support.com>
e-mail info@dream-support.com

合材工場・コンクリートリサイクル工場で稼働するホイールローダ用



パンク防止/タイヤ寿命延長剤
DREAM SEAL

COMBAT

ドリームシール コンバット12・25

28年以上
の実績!

パンク関連経費

95%以上削減!
タイヤ寿命
大幅延長を
実現!

Co²・廃棄タイヤ削減で
環境対策に!



DREAM SEAL COMBAT

パンク防止 タイヤ寿命延長剤



タイヤ内のコンバット

新車も稼働中のホイールローダも建設機械・タイヤ販売会社に依頼すれば注入・産廃処理可能!

COMBAT 12

円柱異物の突刺しパンク太さ **12mm**迄※1

カットパンク **X**

チューブタイヤは、直径6.5mmまでカットには効果なし

主成分:プロピレングリコール又はエチレングリコール又はグリコールフリー-水難燃剤・防凍剤・その他

◆5L缶 ◆ペール缶

- 内容量/ペール缶:640oz(約18.2kg)
- 5L缶:176oz(約5kg)
- 1oz=28.4g

COMBAT 25

25インチ以上

円柱異物の突刺しパンク太さ **25mm**迄※1

カットパンク **5mm**迄※1

チューブタイヤは、直径6.5mmまでカットには効果なし

主成分:プロピレングリコール又はエチレングリコール又はグリコールフリー-水難燃剤・防凍剤・その他

◆5L缶 ◆ペール缶

- 内容量/ペール缶:640oz(約18.2kg)
- 5L缶:176oz(約5kg)
- 1oz=28.4g

特徴・性能

「冷却」と「自然空気漏れ防止」の相乗効果でタイヤ寿命延長、CO2削減。

1年を通してタイヤの寿命が尽きるまで5年間効果を発揮!

効果を発揮する温度条件: -40℃~100℃

錆びや腐食の原因になる事はなくタイヤゴムに悪影響もなし!※2

PH:8.5~9.1の弱アルカリ性高価な防錆剤使用

乗心地は、空気タイヤと同様の為、車輻やオペレータへの身体に悪影響なし、車輻ナンバーも取得可能。

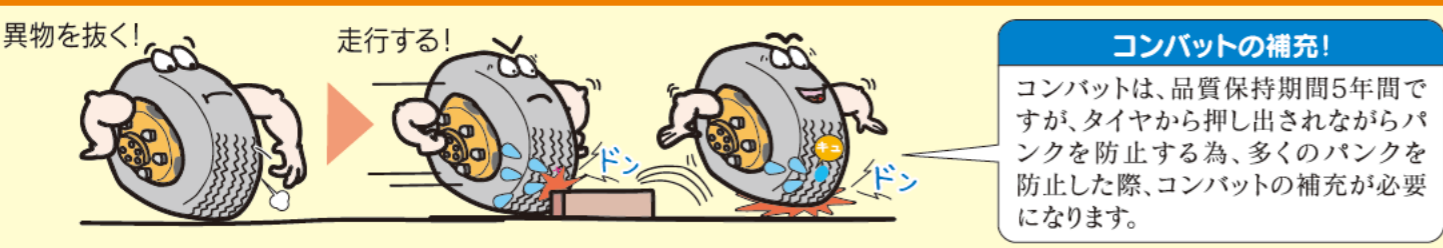
もしもの時のパンク修理可能!※2

※車種別注入量と価格は、裏ページに掲載しています。

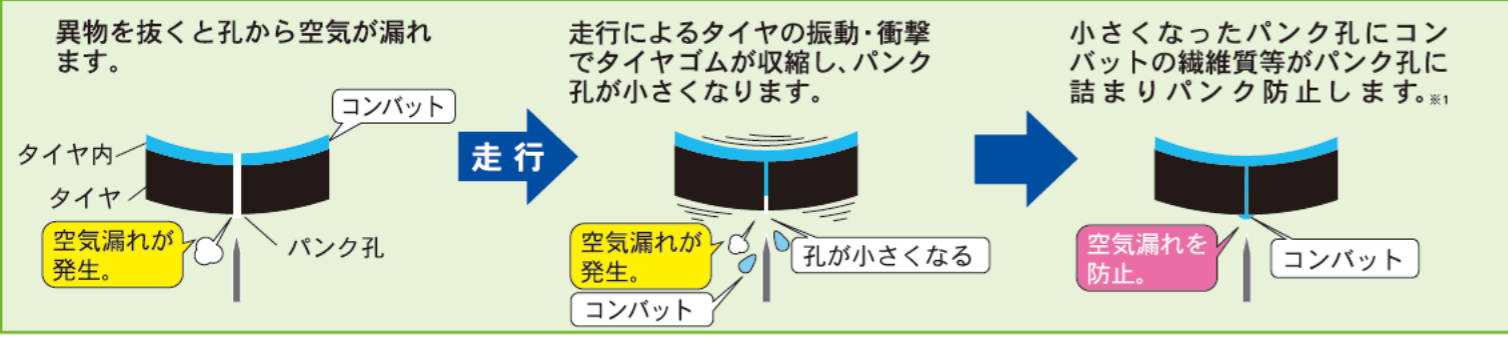
予め、コンバットをタイヤ内に注入してパンク防止効果を発揮します。



異物を抜いてタイヤに強い振動を与えるような走行することで、パンクを防止します!



パンクを防止するメカニズム



パンク防止・タイヤ寿命40%以上延長した実用例(※2)



L3※3 バイアスタイヤ(ナイロン)

未注入

- 多い月で週2・3回パンク発生

パンク

ナイロンブレーカー

L3※3ラジアルタイヤ + コンバット注入

注入後

- 5年間サイドカット1回のみ!

パンク防止

スチールベルト
コンバット



L3※3 バイアスタイヤ(ナイロン)

未注入

- 月1・2回パンク発生

L3※3ラジアルタイヤ + コンバット注入

注入後

- 約2年間パンクゼロ
- コンバット不足によりパンク発生した為再注入
- 再注入後 パンクゼロ



L5※3ラジアルタイヤ(低床タイヤ) / 22時間稼働

未注入

- 1年3ヶ月~1年6ヶ月4~6回パンク発生
- 2年リース期間中タイヤ交換4本必要

L5※3ラジアルタイヤ(低床タイヤ) + コンバット注入 / 22時間稼働

注入後

- サイドカット1回のみ!
- 2年リース期間中タイヤ交換なし!
- 約300万円タイヤ代削減(40%以上タイヤ寿命延長)



L3※3 バイアスタイヤ(ナイロン)

未注入

- 週1・2回パンク発生
- 月36万円パンク修理代

L3※3ラジアルタイヤ + コンバット注入

注入後

- 4年間パンク修理代1,580万円削減!

必ずお読み頂き確認して下さい。

※1:パンク防止効果は、タイヤのトレッド部分のみで鉄筋等(ネジギは除く)の円柱異物ですが、100%ではありません。刺さり方、タイヤの肉厚が薄い、原因不明等のパンクや走行距離が短くタイヤの内側にコンバットが馴染む前のパンクは防止できない場合もあります。鉄片・ガラス・L・S型等の異物・カットによるパンクには効果がありません。古いタイヤ・チューブ(ゴムが収縮しないタイヤ)の場合は、パンク防止効果はありません。

※2:詳しい内容はドリームサポートのホームページでご確認願います