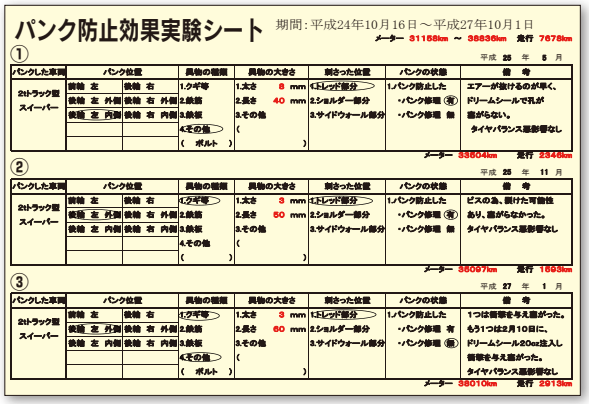
NEXCOグループ様で、ご採用頂きました。

トラック型スイーパー 約4年間のドリームシール注入実証実験結果

実験車輌



パンク防止効果実験シート　期間：平成24年10月16日～平成27年10月1日

①　メーター 31158km ～ 38836km　走行 7678km　平成 26 年 5 月

パンクした車輌	パンク位置		異物の種類	異物の大きさ	刺さった位置	パンクの状態	備考
2tトラック型スイーパー	後輪 左	後輪 右	1.クギ等	1.太さ 8 mm	1.トレッド部分	1.パンク防止した	エアーが抜けるのが早く、ドリームシールで孔が塞がらない。タイヤバランス悪影響なし
	後輪 左 外側	後輪 右 外側	2.鉄筋	2.長さ 40 mm	2.ショルダー部分	・パンク修理 有	
	後輪 左 内側	後輪 右 内側	3.鉄板	3.その他	3.サイドウォール部分	・パンク修理 無	
			4.その他 (ボルト)	( )			

メーター 33504km　走行 2346km

②　平成 26 年 11 月

パンクした車輌	パンク位置		異物の種類	異物の大きさ	刺さった位置	パンクの状態	備考
2tトラック型スイーパー	後輪 左	後輪 右	1.クギ等	1.太さ 3 mm	1.トレッド部分	1.パンク防止した	ビスの為、裂けた可能性あり、塞がらなかった。タイヤバランス悪影響なし
	後輪 左 外側	後輪 右 外側	2.鉄筋	2.長さ 50 mm	2.ショルダー部分	・パンク修理 有	
	後輪 左 内側	後輪 右 内側	3.鉄板	3.その他	3.サイドウォール部分	・パンク修理 無	
			4.その他 ( )	( )			

メーター 35097km　走行 1593km

③　平成 27 年 1 月

パンクした車輌	パンク位置		異物の種類	異物の大きさ	刺さった位置	パンクの状態	備考
2tトラック型スイーパー	後輪 左	後輪 右	1.クギ等	1.太さ 3 mm	1.トレッド部分	1.パンク防止した	1つは衝撃を与え塞がった。もう1つは2月10日に、ドリームシール20oz注入し衝撃を与え塞がった。タイヤバランス悪影響なし
	後輪 左 外側	後輪 右 外側	2.鉄筋	2.長さ 60 mm	2.ショルダー部分	・パンク修理 有	
	後輪 左 内側	後輪 右 内側	3.鉄板	3.その他	3.サイドウォール部分	・パンク修理 無	
			4.その他 (ボルト)	( )			

メーター 38010km　走行 2913km

未注入

■実験前のパンクの回数と状況

月に 3 回のパンクが発生

処置

- ●パンク修理を行う
- ●新しいタイヤに交換した

期間　平成 24 年 10月16日 → 平成 28 年 10月20日

注入後

■実験後のパンクの回数と状況

実証実験期間中

約4年間 パンクが 2 回と

再注入して パンクが止まった 1 回のみ

結果

①防止範囲以上の太さ8㎜のボルトの為、エアーが抜けるのが早く、ドリームシールで孔が塞がらなかった。
②ビスの為、タイヤ内が裂けた可能性あり、塞がらなかった。
③パンク孔からドリームシールが出なかったので、ドリームシール20oz注入し、衝撃を与え塞がった。
①～③タイヤバランスに影響がなかった。

ドリームサポート有限会社