

パンク関連経費95%以上削減する最善の組合せ!!



・L3※3ラジアルタイヤ
・L3※3サイドスチールブレーカータイヤ
・L3※3スチールブレーカータイヤ

必ず、鉄筋でパンクするホイールローダは、カット対策タイヤとコンバットを選択して下さい。※4

従来のパンク対策タイヤに比べて極めて安価なコンバット!

ウレタン充填タイヤの **1/3** ソリッドタイヤの **1/4** の導入コスト

ホイールローダ・車種別 最少注入量～標準注入量の1台分価格

タイヤ	サイズ	カット対策	コマツ	キャタピラー	コベルコ	川崎重工業	日立建機	ユニキャリア	コンバット12				コンバット25			
									最少注入量	標準注入量	価格(単位:円)	5L缶	最少注入量	標準注入量	価格(単位:円)	5L缶
16.9-24	●ラジアル※5 ●スチールブレーカー	WA100 WR12	910G 910GII	LK120Z	50ZV	60 70 ZW90 ZW100	L10S L13 ZW90 ZW100	123 176	492 704			3 1	コンバット25は、カット対策タイヤが採用出来ない、25インチ以上のタイヤでご利用下さい。			
18.4-24	●ラジアル※5	WA150	914G	LK150Z	60ZV	80 ZW120	L16(S) ZW120	179 243	680 972			1 2				
17.5-25	●ラジアル ●スチールブレーカー ●サイドスチールブレーカー	WA200 WA250	914G 918 920K 924 926 928G	LK190Z	65ZV MX8 62Z7	100 110 ZW140	L16(O) L20 ZW140	156 223	624 892			2 1	約5 約6	約18 約25		1 2
20.5-25	●ラジアル ●スチールブレーカー ●サイドスチールブレーカー	WA270 WA300 WA320 WA350	930 938G 938GII	LK230Z LK270Z	70ZV 80ZV 67Z7 70Z7	120 130 160 ZW150 ZW180	L27 L32(S) ZW150 ZW180	203 289	812 1,156			1 2	約6 約8	約23 約33		1 2
23.5-25	●ラジアル ●スチールブレーカー ●サイドスチールブレーカー	WA380 WA400 WA430 WA450	950G 960II 962	LK310Z LK350Z	85ZV 90ZV 80Z7 85Z7	150 ZW220 ZW250	L32(O) L35 L40 ZW220 ZW250	247 359	988 1,436			2 1	約7 約10	約28 約41		2 1
26.5-25	●ラジアル ●スチールブレーカー ●サイドスチールブレーカー	WA460 WA470 WA480	966G 966GII 972G 972GII	LK470Z	97ZV M14 90Z7 92Z7	230 300 ZW310 ZW330	L50(S) ZW310 ZW330	307 438	1,228 1,752			2 3	約9 約12	約35 約54		2 3

コンバット12

5L缶
176oz (約5kg)

ベール缶
640oz (約18.2kg)

※1oz=28.4g

コンバット25

5L缶
176oz (約5kg)

ベール缶
640oz (約18.2kg)

※1oz=28.4g

注入ポンプ

※タイヤサイズ
20.5-25以上は、別途ラジアルバルブアタッチメントが必要です。

※上記各製品の価格は右下価格表QRコードもしくは弊社HPトップページ右上メニューのパンフレット(PDF)からご確認ください。

注意: 必ず空気充填時コンプレッサーの水による錆対策にオートドレイン・エアドライヤーを装備して下さい。装備が出来ない場合は、1日最低1回コンプレッサータンク内の水をすべてぬいてから作業を行って下さい。

注意: 弊社は、L3 (※3) ラジアルタイヤ等のカット対策タイヤに「ドリームシールコンバット」を注入する事を推奨しています。L3 (※3) 以外のゴム厚が厚いタイヤに注入する場合は、お客様の責任にて注入して下さい。

注意: ゴム片を差込む簡易パンク修理したタイヤには注入しないで下さい。内面パッチによるパンク修理を行うかタイヤ交換をして注入して下さい。

注意: 最少注入量: パンク回数が年に1・2回の車両に適しています。パンクする度にコンバットが減少します。パンク防止効果がなくなった場合は、必ず追加注入して下さい。

■ 販売元 **ドリームサポート有限会社**

〒731-3361 広島市安佐北区あさひが丘3-24-1
TEL 082-838-3722 FAX 082-838-3924
ホームページ <https://dream-support.com>
e-mail info@dream-support.com



合材工場・コンクリートリサイクル工場で稼働するホイールローダ用



パンク防止/タイヤ寿命延長剤
DREAM SEAL

COMBAT

ドリームシール コンバット12・25

30年以上
の実績!

パンク関連経費

95%以上削減!

タイヤ寿命大幅延長を実現!

Co²・廃棄タイヤ削減で
環境対策に!



DREAM SEAL COMBAT

パンク防止 タイヤ寿命延長剤

新車も稼働中のホイールローダも建設機械・タイヤ
販売会社に依頼すれば注入・産廃処理可能!



タイヤ内のコンバット



COMBAT 12

円柱異物の突刺しパンク太さ **12mm**迄※1

カットパンク **X**

チューブタイヤは、直径6.5mmまでカットには効果なし

主成分：プロピレングリコール又はエチレングリコール又はグリコールフリー・水溶性・防錆剤・その他

◆5L缶 ◆パール缶

- 内容量／パール缶：640oz (約18.2kg)
- 5L缶：176oz (約5kg)
- 1oz=28.4g

COMBAT 25

25インチ以上

円柱異物の突刺しパンク太さ **25mm**迄※1

カットパンク **5mm**迄※1

チューブタイヤは、直径6.5mmまでカットには効果なし

主成分：プロピレングリコール又はエチレングリコール又はグリコールフリー・水溶性・防錆剤・その他

◆5L缶 ◆パール缶

- 内容量／パール缶：640oz (約18.2kg)
- 5L缶：176oz (約5kg)
- 1oz=28.4g

特徴・性能

「冷却」と「自然空気漏れ防止」の相乗効果で
タイヤ寿命延長、CO2削減。

1年を通してタイヤの寿命が尽きるまで
5年間効果を発揮!

効果を発揮する温度条件：-40℃～100℃

錆びや腐食の原因になる事はなく
タイヤゴムに悪影響もなし!※2

PH:8.5～9.1の弱アルカリ性
高価な防錆剤使用

乗心地は、空気タイヤと同様の為、
車輦やオペレータへの身体に悪影響
なし、車輦ナンバーも取得可能。

もしもの時のパンク修理可能!※2

※車種別注入量と価格は、裏ページに掲載しています。

予め、コンバットをタイヤ内に注入してパンク防止効果を発揮します。

ポンプで注入

空気をすべて抜き水溶性(ゼリー状)のコンバットを注入します。

走行で付着

注入後の走行でゆっくりタイヤの内壁に約1mm付着し、徐々に馴染みます。

パンク防止

コンバットの繊維質等がパンク孔に詰まりパンク防止します。※1

異物を抜いてタイヤに強い振動を与えるような走行することで、パンクを防止します!

異物を抜く!

走行する!

コンバットの補充!

コンバットは、品質保持期間5年間ですが、タイヤから押し出されながらパンクを防止する為、多くのパンクを防止した際、コンバットの補充が必要になります。

パンクを防止するメカニズム

異物を抜くと孔から空気が漏れます。

コンバット

走行

走行によるタイヤの振動・衝撃でタイヤゴムが収縮し、パンク孔が小さくなります。

小さくなったパンク孔にコンバットの繊維質等がパンク孔に詰まりパンク防止します。※1

空気漏れが発生。

パンク孔

コンバット

空気漏れが防止。

コンバット

パンク防止・タイヤ寿命40%以上延長した実用例(※2)

標準注入量注入

茨城県 百里開発株式会社様
コンクリートリサイクル工場

L3※3バイアスタイヤ(ナイロン)

未注入

- ・多い月で週2・3回パンク発生

L3※3ラジアルタイヤ + コンバット注入

注入後

- ・5年間サイドカット1回のみ!

パンク

ナイロンブレーカー

パンク防止

スチールベルト
コンバット

最少注入量注入

新潟県 三燕生コン株式会社様
コンクリートリサイクル工場

L3※3バイアスタイヤ(ナイロン)

未注入

- ・月1・2回パンク発生

L3※3ラジアルタイヤ + コンバット注入

注入後

- ・約2年間パンクゼロ
- ・コンバット不足によりパンク発生した為再注入
- ・再注入後 パンクゼロ

標準注入量よりも多く注入

株式会社 NIPPO 様
合材工場 (関東エリア)

L5※3ラジアルタイヤ(低床タイヤ) / 22時間稼働

未注入

- ・1年3ヶ月～1年6ヶ月4～6回パンク発生
- ・2年リース期間中 タイヤ交換 4本必要

L5※3ラジアルタイヤ(低床タイヤ) + コンバット注入 / 22時間稼働

注入後

- ・サイドカット1回のみ!
- ・2年リース期間中タイヤ交換なし!
- ・約300万円タイヤ代削減(40%以上タイヤ寿命延長)

標準注入量注入

宮城県東松島市 K 社様
コンクリートリサイクル工場と木材中間処理工場

L3※3バイアスタイヤ(ナイロン)

未注入

- ・週1・2回パンク発生
- ・月36万円パンク修理代

L3※3ラジアルタイヤ + コンバット注入

注入後

- ・4年間 パンク修理代1,580万円削減!

必ずお読み頂き確認して下さい。

※1：パンク防止効果は、タイヤのトレッド部分のみで鉄筋等(ネジギは除く)の円柱異物ですが、100%ではありません。
刺さり方、タイヤの肉厚が少ない、原因不明等のパンクや走行距離が短くタイヤの内側にコンバットが馴染む前のパンクは防止できない場合もあります。
鉄片・ガラス・L・S型等の異物・カットによるパンクには効果がありません。
古いタイヤ・チューブ(ゴムが収縮しないタイヤ)の場合は、パンク防止効果はありません。
●パンクの空気漏れが止まった場合も安全確保のために、公道を走行する車輦は最寄りのパンク修理業者でパンク修理をして下さい。

※2：詳しい内容はドリームサポートのホームページでご確認願います